

SCHEDA DI ADESIONE

Il corridoio commerciale Rotterdam-Genova:

Cosa accade sul territorio varesino?

Cognome Nome

Ordine di appartenenza

N° d'iscrizione C.F.

Cellulare

E mail

Data

Firma

Segreteria: Associazione degli Ingegneri della Provincia di Varese
via Cavour 44 - 21100 Varese
Tel.0332 232423 - Fax 0332 289655
associazione@ordineingegneri.varese.it
www.ordineingegneri.varese.it

Venerdì
16 GIUGNO 2017

Salone Estense - via Sacco, 5 - Varese

Il corridoio commerciale Rotterdam-Genova:

Cosa accade sul territorio varesino?



Interventi per la messa a regime del sistema ferroviario regionale e degli interscambi gomma/ferro.

CONVEGNO

Con il Patrocinio di



La realizzazione del Corridoio Multimodale Genova-Rotterdam offre una straordinaria opportunità di rilancio per tutta la Provincia di Varese ed in particolare per le linee del Gottardo e del Sempione. Gli studi ci dicono che, se da un lato si prevede un raddoppio del numero di treni merci, più lunghi e più alti, dall'altro avremo risparmi nei costi di trazione, ulteriori segmenti di mercato al traffico merci su rotaia, un miglioramento della produttività delle imprese; modificando radicalmente il modello d'esercizio ferroviario sull'asse Italia-Svizzera e quindi della Regione Lombardia.

È quindi urgente intervenire sia affrontando gli impatti di questi nuovi interventi, ma anche - e soprattutto - eliminando le criticità esistenti come la chiusura dei 35 passaggi a livello (di cui 16 sulla tratta Luino-Sesto C.), risolvendo i nodi di interscambio gomma-ferro, ecc. onde evitare che il turismo possa essere penalizzato fortemente ostacolando l'accesso alla sponda del Lago Maggiore. Analogo problema si ripercuoterebbe sulla tratta Laveno-Gallarate-Busto, zona a densità abitativa ed industriale altissima.

L'inserimento delle linee del Gottardo e del Sempione nel Corridoio Multimodale può contribuire al rilancio della struttura produttiva ed occupazionale dell'area lombarda-piemontese, area a forte vocazione all'export: il miglioramento delle infrastrutture di trasporto garantiscono accessibilità e collegamenti verso i mercati di sbocco. L'ampliamento dei terminal può attivare occupazione indotta per la domanda di servizi (logistici, di ristorazione/alloggio, manutenzione, ecc.).

È quindi un'opportunità per i Comuni del Verbano per razionalizzare la mobilità nell'area, ad es. eliminando le interferenze nei nodi di interscambio strada-ferrovia, rilanciando la linea per il trasporto passeggeri anche a fini turistici. Luino potrà quindi essere collegata con Zurigo in circa 2h45', permettendo così di promuovere servizi ferroviari dedicati alla clientela turistica. È anche occasione per rivedere la storica Stazione come elemento di accessibilità per l'intera area, rilanciando il trasporto passeggeri regionale. La presenza di una stazione efficiente e con un numero frequente di servizi ha effetti positivi sull'attrattività ed anche sui valori immobiliari della città.

La stima dei benefici indotti dagli interventi: - 20% circa del costo di trazione ferroviaria e - 45% circa del costo del trasporto per tonnellata. Naturalmente questi vantaggi potranno essere "distribuiti" tra tutti gli attori della catena logistica, a partire dal gestore dell'infrastruttura fino al cliente/consumatore finale.

L'Ordine Ingegneri di Varese, con questo seminario, intende offrire un primo contributo di elevato livello tecnico sensibilizzando l'opinione pubblica, le istituzioni, la politica, affinché siano assunti tutti i più opportuni provvedimenti per poter cogliere appieno questa importantissima opportunità.

La presenza all'intero evento formativo rilascia agli Ingegneri n. 3 CFP ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

Ore 9.00

Registrazione dei partecipanti

Ore 9.30

Presentazione del convegno - *Presidente Ordine Ingegneri di Varese*

Ore 9.40

Saluti istituzionali (*Prefetto - Sindaco - Presidente della Provincia di Varese - Presidente Camera di Commercio Varese - Presidente Commissione Infrastrutture e Trasporti della CROIL*).

Ore 10.00

Direttore Generale Infrastrutture e Mobilità Regione Lombardia – *Ing. Aldo Colombo*
Inquadramento di tutti gli interventi nell'ambito della programmazione regionale (Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti appena approvato dal Consiglio Regionale).

Effetti di Alp Transit nei collegamenti Italia-Svizzera all'apertura del Traforo del Ceneri: lo scenario attuale, nel 2020 ed a regime (2030).

Come si colloca Regione Lombardia rispetto al corridoio Rotterdam-Genova ed in particolare rispetto al territorio varesino.

Ore 10.40

RFI Rete Ferroviaria Italiana - Responsabile Direzione Investimenti - Progetti Soppressione PL e Risanamento Acustico, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – *Ing. Gianluigi De Carlo*
Il progetto RFI di soppressione dei PL nell'ambito della programmazione degli interventi di potenziamento della rete ferroviaria in Provincia di VA. Tipologia, tempi e modalità di realizzazione degli interventi.

Ore 11.10

Dirigente Assessorato Infrastrutture e Mobilità – *Ing. Luca Cremona*

Il progetto di soppressione dei PL: problematiche territoriali, quali criticità risolve, ecc. nell'ambito della programmazione degli interventi gomma/ferro della Provincia di VA.

Ore 11.40

SEA Aeroporti di Milano – *Dott. Giovanni Costantini*

Cargo Manager SEA Aeroporti di Milano

L'aeroporto di Malpensa come nodo d'interscambio del traffico merci sul territorio di Varese

Ore 12.00

Dibattito

Ore 12.30

Conclusioni dei Lavori