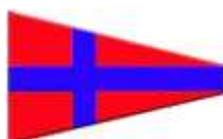




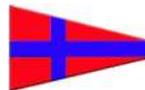
# IX CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI DI ITALIA

Catania 7-10 Settembre 2023



**BANDO  
DI  
REGATA**

REV 07/07/2023



## 1 Abbreviazioni

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR	Segreteria di Regata

## 2 Comitato Organizzatore

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri e il Consiglio Provinciale dell'Ordine degli Ingegneri di Catania promuovono il nono Campionato Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

Il Comitato Organizzatore [CO] della regata si identifica nell'ambito dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania che delega il Circolo Nautico NIC, con sede presso il pennello del Molo di Levante, Porto di Catania, all'organizzazione delle regate del "IX Campionato nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri di Italia".

Per informazioni, iscrizioni, pagamenti e corrispondenza riguardante il Campionato è possibile contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Catania.

- Sede: Via Vincenzo Giuffrida n. 202 95128 Catania
- Telefono: +39 095 436267
- Mail: [infording@ording.ct.it](mailto:infording@ording.ct.it)

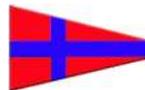
Il CO si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata, prima di mercoledì 06 settembre 2023. Qualsiasi modifica effettuata verrà inviata via email agli Ordini iscritti. In ogni caso tutte le modifiche al Bando di Regata verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati del Campionato.

## 3 Generalità

La regata si svolgerà a Catania, nei giorni 7-10 settembre 2023, nelle acque antistanti il Molo di Levante del Porto di Catania, con imbarcazioni a vela monotipo "Beneteau 25".

Ogni Ordine può iscrivere un solo equipaggio, composto da un massimo di otto partecipanti, (n° 5 regatanti e n°3 riserve), tutti Ingegneri iscritti all'Albo di detto Ordine.

Ogni Ordine designa all'atto dell'iscrizione il proprio Responsabile tra i membri dell'equipaggio, le cui mansioni principali sono riportate nel presente BdR.



## 4 Regole

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- a. Il RRS WS;
- b. La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, da considerare **Regola**;
- c. L'appendice T del RRS WS.
- d. L'addendum UF per le Regate di flotta Arbitrate

In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno.

## 5 Istruzioni di Regata

Le IdR saranno a disposizione degli equipaggi in formato elettronico insieme al programma della manifestazione, tramite chat Whatsapp e/o a mezzo mail. È prevista la consegna di copia cartacea delle IdR durante lo Skipper meeting di giorno 07 settembre 2023.

## 6 Comunicazioni

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la sede del Circolo Nautico NIC. I comunicati verranno ulteriormente divulgati tramite l'utilizzo della chat Whatsapp.

Tutti gli equipaggi devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni, né l'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 7 Iscrizioni e quote di iscrizione

L'adesione al Campionato è prorogata, limitatamente ai posti ancora disponibili, comunque da effettuarsi entro e non oltre il 21 luglio 2023.

Alla domanda di adesione dovrà essere allegato, pena l'esclusione, il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico bancario, tramite i riferimenti riportati nella *Richiesta di Adesione* in Allegato.

Saranno ammessi al Campionato i primi dodici team che presenteranno domanda di adesione, completa dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione di cui al precedente punto.

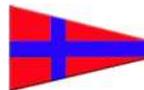
In caso di un numero di adesioni superiore a 12, farà fede la data dell'attestazione di pagamento della quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è stabilita come segue:

- € 2.200,00 per le adesioni formalizzate entro la scadenza del 21 luglio 2023, cui farà seguito l'emissione di regolare ricevuta (fa fede la data dell'avvenuto pagamento);

L'iscrizione al Campionato si intende formalizzata a seguito della trasmissione via mail all'indirizzo [infording@ording.ct.it](mailto:infording@ording.ct.it) della seguente documentazione:

- Richiesta di adesione (Allegato 1) con Attestazione di avvenuto pagamento della quota di iscrizione;



- Composizione dell'equipaggio (Allegato 2).

Le iscrizioni potranno essere perfezionate, sempre mediante invio all'e.mail dell'Ordine organizzatore [infording@ording.ct.it](mailto:infording@ording.ct.it) entro le ore 19:00 di mercoledì 06 settembre pv complete di:

- Variazione Composizione dell'equipaggio (Allegato 3);
- Dichiarazione dei singoli componenti dell'equipaggio (Allegato 4);
- Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell'equipaggio (Allegato 5);
- Attestazione di versamento della franchigia pari ad € 500,00, che sarà restituita a fine campionato, dopo avere accertato assenza di danni imputabili a responsabilità del Team partecipante (Allegato 6).

In caso di variazioni in merito alla composizione dell'equipaggio, successive alla trasmissione dell'Allegato 2, dovrà essere compilato e trasmesso il relativo modulo di variazione (Allegato 3 al presente Bando) entro e non oltre le ore 19:00 di mercoledì 06 settembre 2023.

La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun equipaggio:

- l'utilizzo della sede negli spazi messi a disposizione dal CO;
- il comitato di regata, i giudici di regata ed il responsabile di regata;
- la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo Beneteau 25, munite di assicurazione, dal 07 al 10 settembre;
- il team meeting iniziale;
- i race briefing giornalieri;
- l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato;
- la disponibilità di uno spazio meeting per gli equipaggi;
- i packed lunch per le giornate di regata, per i membri dell'equipaggio partecipanti alle prove della giornata ed eventuali riserve;
- tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
- la dotazione di coppe e medaglie;
- Aperitivo di Benvenuto e lunch party alla premiazione.

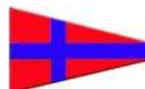
La quota di iscrizione al Campionato di vela non comprende il VHF portatile a bordo, che resta a carico di ciascun equipaggio.

## 8 Equipaggi

Il Campionato è riservato a velisti non professionisti pena l'esclusione dall'equipaggio.

Al Campionato può partecipare un unico equipaggio in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, con un equipaggio formato esclusivamente da iscritti all'Albo.

Ogni equipaggio potrà essere formato da un numero massimo di 8 componenti, i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'albo di detto Ordine. Uno dei componenti dell'equipaggio, detto *Responsabile*, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO.



Su ogni imbarcazione l'equipaggio sarà formato da 5 persone.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno solare in corso con certificato medico in corso di validità.

La presenza a bordo del *Responsabile di equipaggio* non è obbligatoria.

Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi con le modalità indicate nel Bando di regata e nelle Istruzioni di Regata.

Ogni equipaggio dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

Nel corso dello Skipper meeting del giorno 7 settembre 2023 alle ore 18.30, il CO sorteggerà gli abbinamenti imbarcazione-equipaggio e consegnerà la Pairing List (lista di abbinamento) per le prove della regata del giorno dopo e/o di quelle previste nei giorni successivi. Ove necessario, con la finalità di garantire quanto più possibile la rotazione delle barche, il CO si riserva di potere ripetere il sorteggio degli abbinamenti durante lo skipper briefing del sabato 9 e/o domenica 10 settembre e/o impostare dei criteri che consentano la rotazione automatica.

Almeno un rappresentante per equipaggio dovrà essere presente, non necessariamente il *Responsabile*.

## 9 Programma

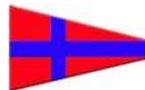
Giovedì 07 settembre	ore 09:00 – 13:00	perfezionamento iscrizioni
	ore 14:00 – 18:00	prova a mare delle imbarcazioni
	ore 18:30	skipper meeting
Venerdì 08 settembre	ore 10:00	skipper briefing (modalità da definire)
	ore 12:00	regata/e
Sabato 09 settembre	ore 10:00	skipper briefing (modalità da definire)
	ore 12:00	regata/e
Domenica 10 settembre	ore 10:00	skipper briefing (modalità da definire)
	ore 11:30	regata/e
	ore 17:00	premiazioni

Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 08 settembre 2023 sarà dato alle ore 11:55.

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di domenica 10 settembre 2023 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" dopo le ore 15,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale.

Non sono previsti limiti per il numero di regate totali e/o giornaliere in modo che il CO ed il CdR possano definire il programma delle regate anche in funzione delle condizioni meteo. Il Campionato sarà assegnato con almeno 3 (tre) prove valide per ciascun equipaggio.



Sempre nel corso dello Skipper meeting del giorno 7 settembre 2023, in funzione del numero di iscritti finale, con modalità definite dal CO e/o dal CdR gli equipaggi potranno essere divisi in due gruppi da massimo 6 (sei), che si alterneranno nell'uso delle barche.

Il CO e il CdR, inoltre, si riservano la possibilità di fare disputare, in occasione dell'ultimo giorno di campionato, le regate suddividendo gli equipaggi in due gruppi in base alla classifica acquisita con le prove sino a quel momento disputate.

## **10 Area di regata e percorsi**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Molo di Levante del porto di Catania, nei giorni 08 – 10 settembre 2023. Il CO provvederà ad individuare un Responsabile di Regata e relativi assistenti, dotati di gommoni, che avranno il compito, supervisionati dal Comitato stesso, di:

- coordinare e fornire assistenza logistica a tutti gli equipaggi sia nel percorso dal Circolo al campo di regata, che viceversa, così come per i cambi di equipaggio tra una regata ed altra;
- adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate, ove necessario anche dando ausilio al CdR per la posa o spostamento del campo e/o nelle fasi di partenza ed arrivo.

Al briefing di giornata il Responsabile di ogni equipaggio dovrà consegnare al Responsabile di Regata la “Composizione del team” (Allegato 3) correttamente compilata ed in 2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti dell'equipaggio partecipante alle prove della giornata.

Prima dello Skipper briefing di ogni giorno di regata il Team ha la facoltà di sostituire fino ad un massimo di n° 2 componenti dell'equipaggio a bordo.

Verrà considerato “non partecipante” (DNC) in tutte le prove della giornata il Team che non si presenti al briefing di giornata o si presenti con un ritardo superiore a 30 minuti dall'orario previsto per il suo inizio.

Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR.

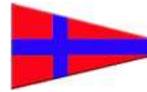
Il cambio degli equipaggi, secondo i sorteggi delle barche effettuati durante lo skipper briefing del giorno delle regate, sarà effettuato in acqua tramite l'ausilio di gommoni messi a disposizione dal CO. Gli equipaggi del gruppo con turno di riposto saranno ospitati a bordo di imbarcazioni messe a disposizione dal CO.

## **11 Sistema di penalizzazione**

La RRS 44.1 viene modificata nel senso che la “penalità di due giri” per le infrazioni alle regole della Parte 2, è sostituita dalla “penalità di un giro”.

## **12 Punteggi**

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice “A” del RRS. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.



### 13 Proteste

Le regate si svolgeranno seguendo le indicazioni contenute nel presente BdR, nelle IdR e negli eventuali e successivi comunicati.

Il CdR e, gli Arbitri e il CdP sono gli unici organi competenti del Campionato, garanti del suo regolare svolgimento.

Come da Addendum UF, non saranno ammesse proteste per le regole di Parte 2 o per la regola 28 o per la regola 31.

Il CO, in caso di dichiarazioni mendaci da parte dei teams proveniente da qualsiasi fonte inclusi i Responsabili dei Teams, potrà presentare un report per una udienza secondo la RRS 69. Oltre i casi previsti dal RRS potranno essere adottati i seguenti provvedimenti disciplinari:

- 1) L'immediata espulsione del componente dell'equipaggio dalla manifestazione;
- 2) Squalifica (DSQ) per tutte le prove già effettuate in cui sia accertata la presenza a bordo del componente dell'equipaggio in difetto e la conseguente penalizzazione nel punteggio.

Detta protesta potrà essere presentata entro e non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste esposto all'albo ufficiale.

Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un Team una successiva seconda infrazione dello stesso genere e sotto la stessa RRS 69, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso della quota di iscrizione versata.

### 14 Responsabilità ambientale

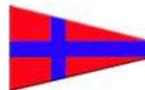
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### 15 Clausola esonerativa di responsabilità

Come da Regola Fondamentale "3" del RRS, ciascun equipaggio sarà l'unico responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza dei Responsabili del Team decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



## 16 Premi e trofei

Dopo la pubblicazione della classifica finale del Campionato, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:

- Team 1° classificato: Coppa “Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d’Italia 2023”;
- Team 2° classificato;
- Team 3° classificato;
- Medaglie e/o gadget di partecipazione a tutti i componenti dei Team;
- Premio Speciale “Vela Rosa Ingegneri 2023” all’equipaggio che avrà avuto in regata il maggior numero di presenze femminili.

La sede della cerimonia della premiazione sarà presso la sede del Circolo Nautico NIC.

## 17 Comunicati

Sul sito web ufficiale [www.circolonauticonic.it](http://www.circolonauticonic.it), in sezione dedicata, potrà essere pubblicato il presente Bando di regata, le IdR, le Composizioni dei Team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

## 18 Informazioni

Per ogni ulteriore informazione contattare:

Comitato Organizzatore: [inforiding@ording.ct.it](mailto:inforiding@ording.ct.it)

Segreteria Circolo: [segreteria@circolonauticonic.it](mailto:segreteria@circolonauticonic.it)

## 19 Allegati

- Allegato 1: Richiesta di adesione
- Allegato 2: Composizione dell’equipaggio
- Allegato 3: Variazione della Composizione dell’equipaggio
- Allegato 4: Dichiarazione dei singoli componenti dell’equipaggio
- Allegato 5: Dichiarazione del Presidente e del Responsabile dell’equipaggio
- Allegato 6: Attestazione di versamento della franchigia

Catania, 7 luglio 2023

Il Comitato Organizzatore